

# SUPER MODÈLES DE CHEMINS DE FER

MAQUETTES AU

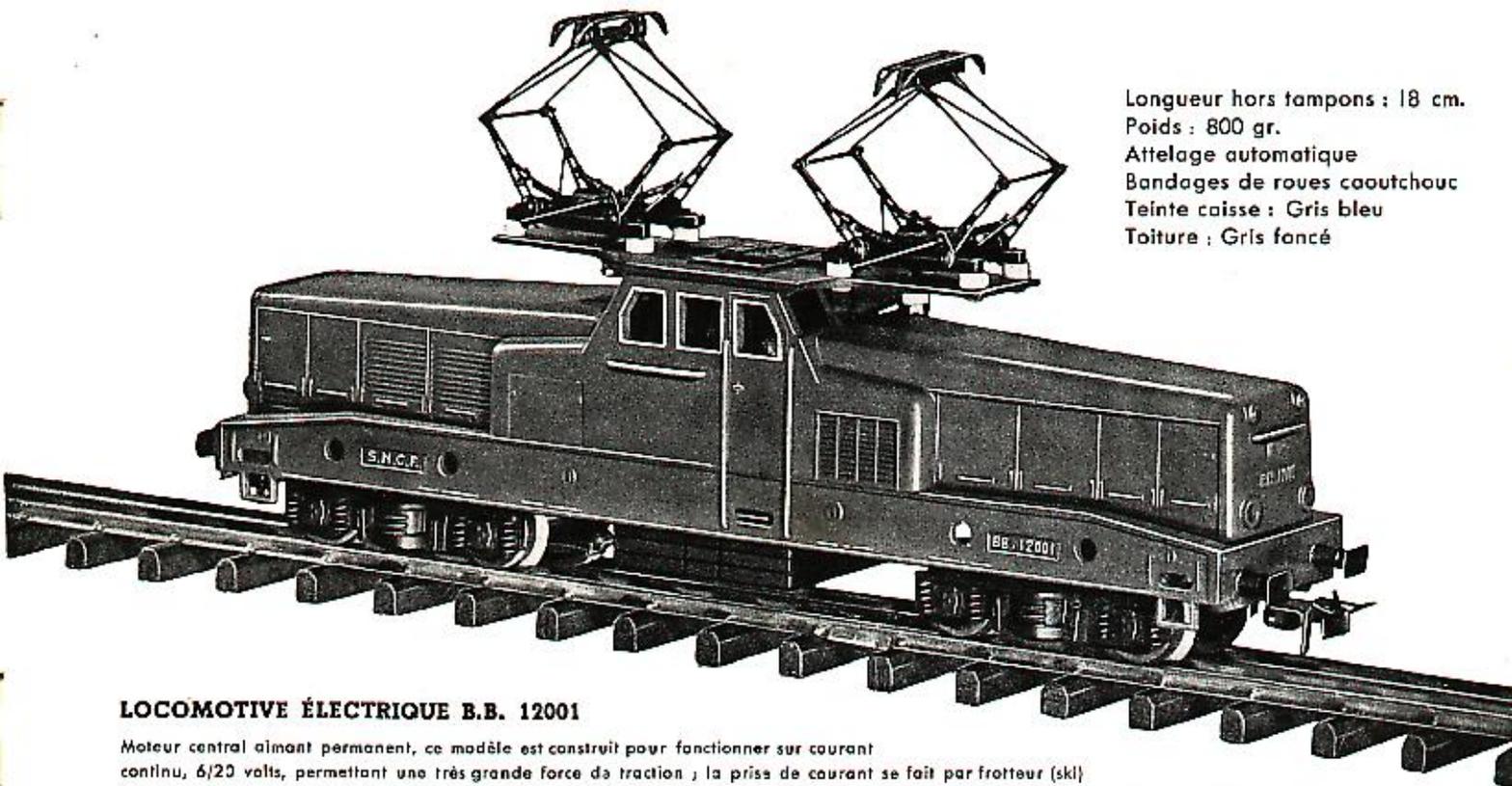


FONCTIONNEMENT PARFAIT - TRÈS GRANDE FIDÉLITÉ DE REPRODUCTION

ÉCARTEMENT HO



*Un matériel Français  
de haute qualité*



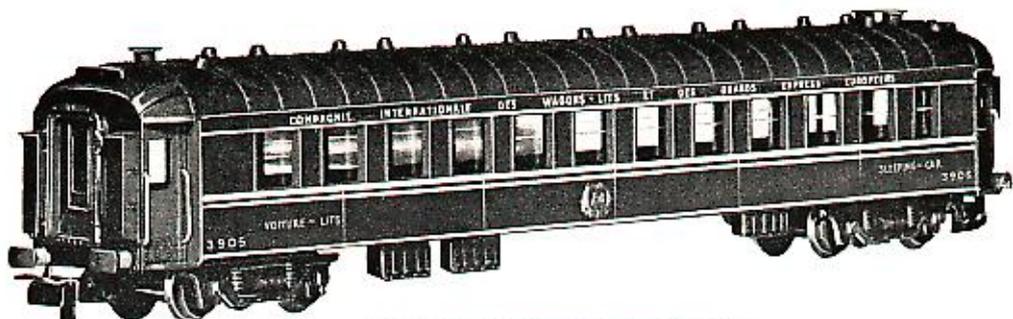
Longueur hors tampons : 18 cm.  
Poids : 800 gr.  
Attelage automatique  
Bandages de roues caoutchouc  
Teinte caisse : Gris bleu  
Toiture : Gris foncé

### **LOCOMOTIVE ÉLECTRIQUE B.B. 12001**

Moteur central aimant permanent, ce modèle est construit pour fonctionner sur courant continu, 6/20 volts, permettant une très grande force de traction ; la prise de courant se fait par frotteur (skt) fonctionnant aussi bien sur rail central que sur plots ; la prise de courant se fait également par pantographes pour installation avec catenaires. Ce modèle est la fidèle reproduction des locomotives remorquant sur les lignes du Nord-Est les trains de marchandises, les trains de minéral et les trains de voyageurs rapides. Les plans qui ont servi à la fabrication de ce modèle nous ont été confiés par la firme N. T. E. Ce modèle sera livré en boîte avec bon de garantie et notice d'utilisation. Toutes les pièces sont interchangeable avec la plus grande facilité de démontage ; il fonctionne sur les plus petits circuits.

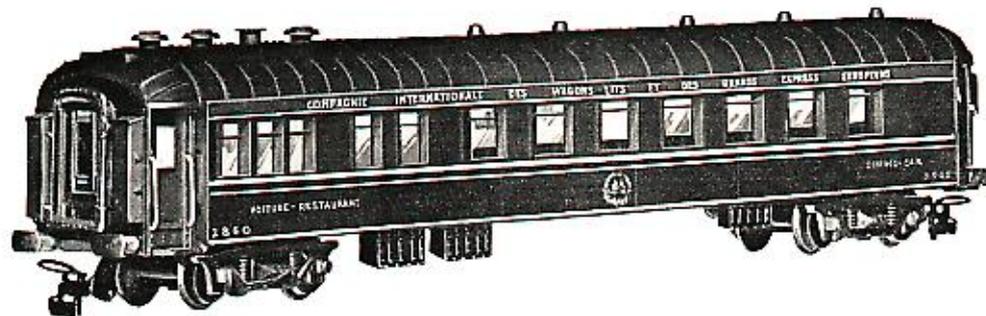
## VOITURE-LITS

- Circulation France et Etranger
- Couleurs : bleu, filets jaunes (Cie Internationale des Wagons-Lits)
- bogies
- Longueur hors tampons 27 m



Cette voiture comporte notamment :

- l'écusson (façon vieux cuivre) de la Cie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens.
- des aérateurs décollés et rapportés.
- les coffres de réserve sur chaque extrémité (alimentation et entretien de la voiture).
- les coffres à accus et dynamos sous chassis.
- les poignées montaires, la main courante figurée.
- des baies dépolies aux W.-C. et cuisine.

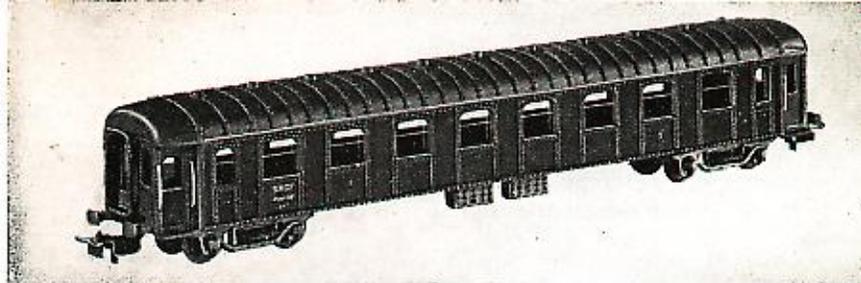


## VOITURE-RESTAURANT

- Circulation France et Etranger
- Couleurs : bleu, filets jaunes (Cie Internationale des Wagons-Lits)
- bogies
- Longueur hors tampons 27 m

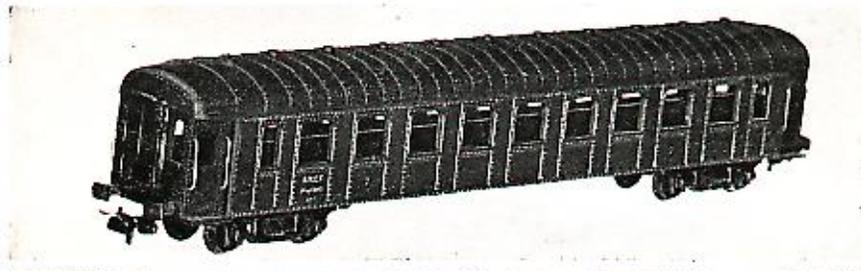
### VOITURE DE 1<sup>re</sup> CLASSE

- Réf. 471 - Type A 8 myfi
- Voiture mise en circulation sur le réseau S.N.C.F. en 1929
- Couleurs : vert et noir (S.N.C.F.)
- Bogies
- Rivets apparents
- Longueur hors tampons 25 %



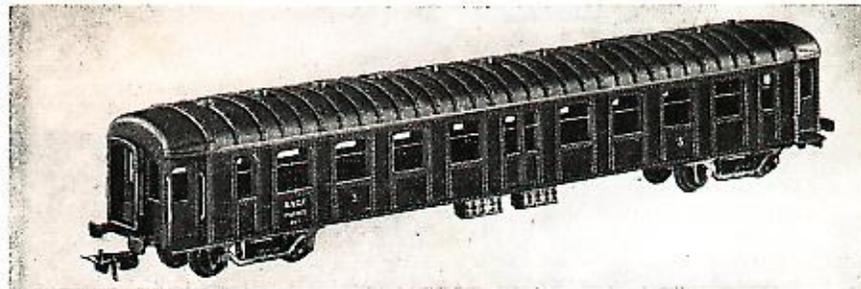
### VOITURE DE 2<sup>ème</sup> CLASSE

- Réf. 472 - Type B 9 myfi
- Voiture mise en circulation sur le réseau S.N.C.F. en 1927
- Couleurs : vert et noir (S.N.C.F.)
- Rivets apparents
- Longueur hors tampons 25 %



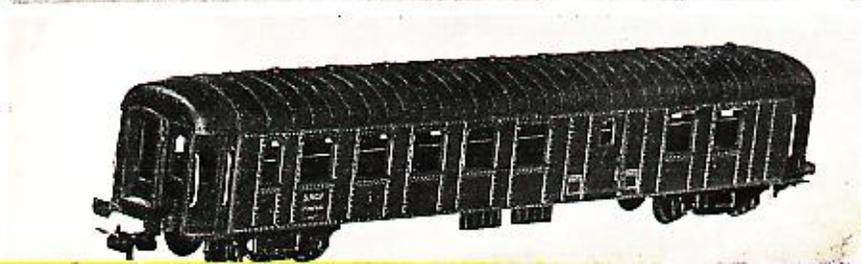
### VOITURE DE 3<sup>ème</sup> CLASSE

- Réf. 473 - Type C 9 myfi
- Voiture mise en circulation sur le réseau S.N.C.F. en 1925
- Couleurs : vert et noir (S.N.C.F.)
- Rivets apparents
- Longueur hors tampons 25 %



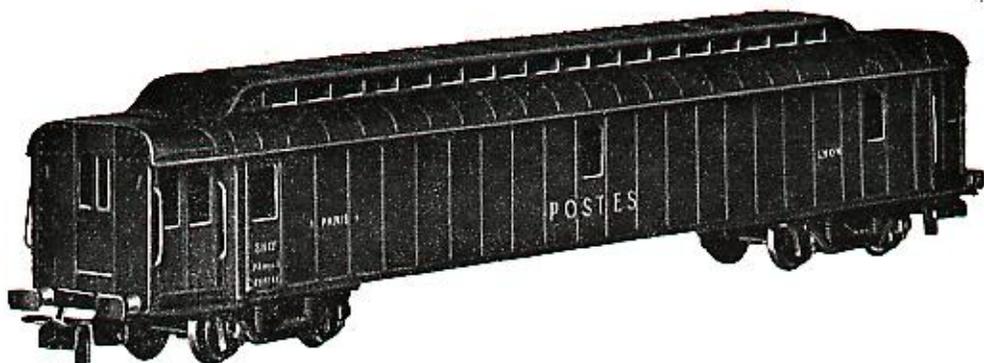
### VOITURE 3<sup>ème</sup> CLASSE AVEC FOURGON-BAGAGES

- Réf. 470 Type C 4 D myfi
- Date de mise en circulation : 1926
- Couleurs : vert et noir (S.N.C.F.)
- Bogies
- Longueur hors tampons 25 %



### VOITURE POSTALE

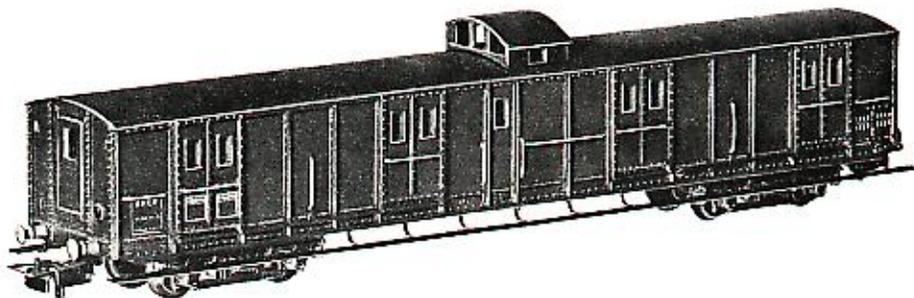
- Type P. A. my (bureau ambulante)
- Mis en service sur grandes lignes France et Etranger en 1927
- Couleurs : rouge et noir (S.N.C.F.)
- Bogies
- Longueur hors tampons 25 1/2



TOUS NOS MODÈLES SONT UNE REPRODUCTION EXACTE DES VOITURES ET WAGONS ORIGINAUX  
CHAQUE VOITURE EST LIVRÉE EN BOITE INDIVIDUELLE AVEC UN EMBALLAGE DE PROTECTION EFFICACE

### FOURGON DE GRANDES LIGNES

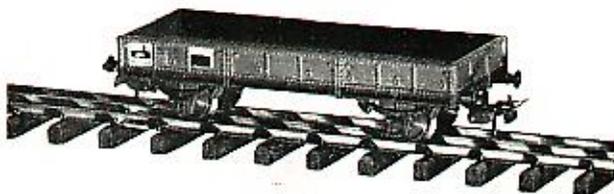
- Réf. D q d 2 y
- Mis en service sur grandes lignes France et Etranger depuis 1913
- Couleurs : vert et noir (S.N.C.F.)
- Bogies
- Longueur hors tampons 23 1/2



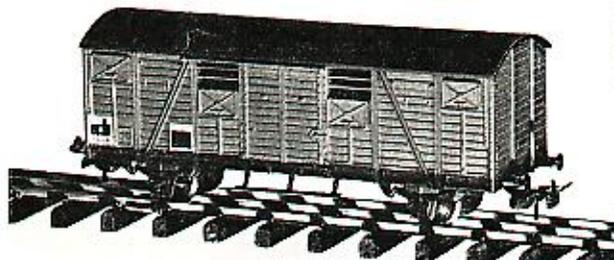
Les voitures voyageurs peuvent être fournies dans les teintes anciennes P.L.M. :

471 PLM - Rouge et Noir - 1<sup>er</sup> cl. - 472 PLM - Jaune et Noir - 2<sup>er</sup> cl. - 473 PLM - Vert - 3<sup>er</sup> cl. - 470 PLM - Vert - 3<sup>er</sup> cl. fourgon

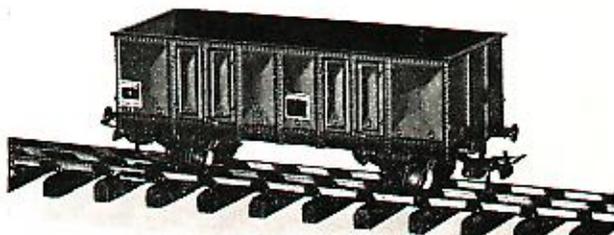
## WAGONS MARCHANDISES 2 ESSIEUX



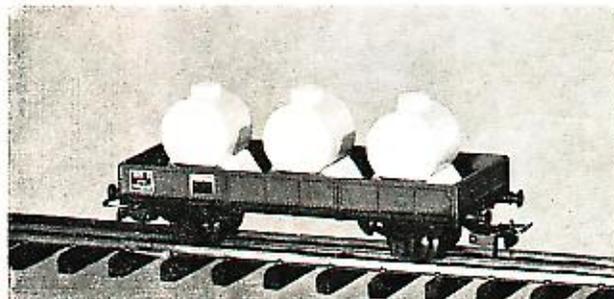
Plat "unifié" charge 20 tonnes



Couvert "Standard" charge 21 tonnes



Tombereau "Standard" charge 23 tonnes

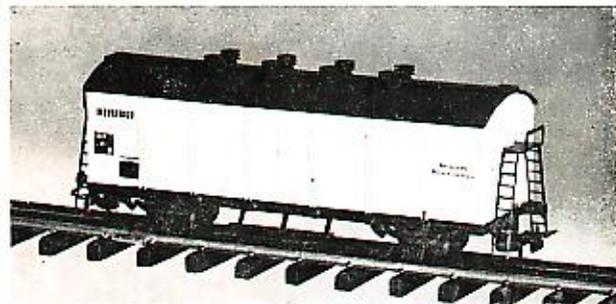


Plat "unifié" avec containers. Transport de lait

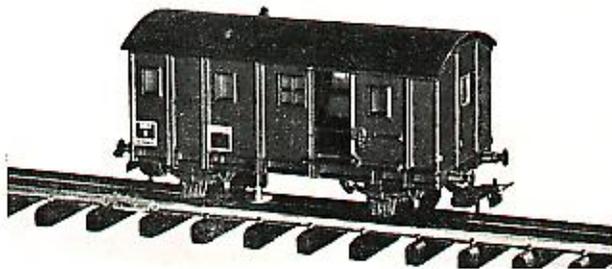
## WAGONS MARCHANDISES 2 ESSIEUX



Réfrigérant avec bacs à glace - Propriété STEF



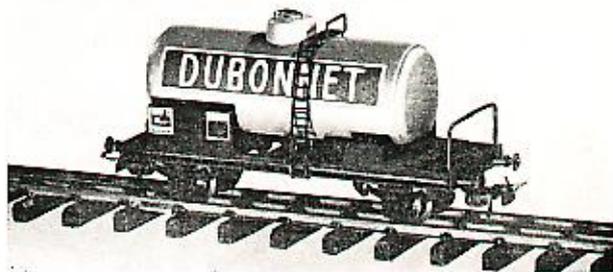
Réfrigérant avec bacs à glace pour trafic international  
Propriété INTER-FRIGO



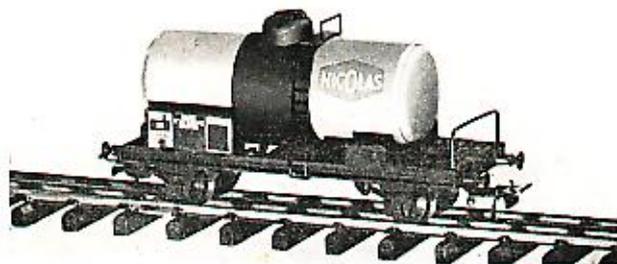
Fourgon métallique pour trains marchandises  
(avec ou sans éclairage)

## CITERNES 2 ESSIEUX

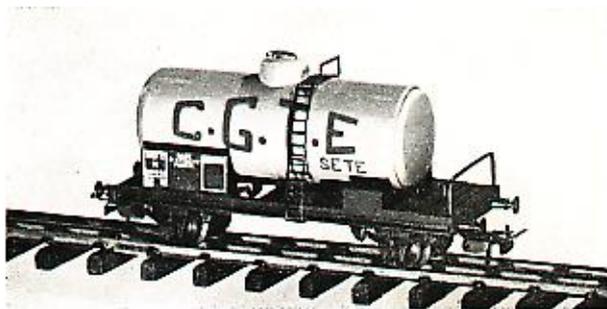
PROPRIÉTÉ DES SOCIÉTÉS COMMERCIALES CI-DESSOUS



DUBONNET



NICOLAS



C. G. T. E.



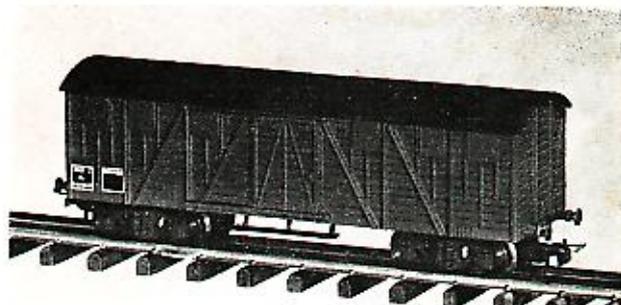
SHELL (Couleurs : Alu, Jaune ou Noir)

Les Citernes BYRRH - ESSO - BP - AVIA, etc... existent également

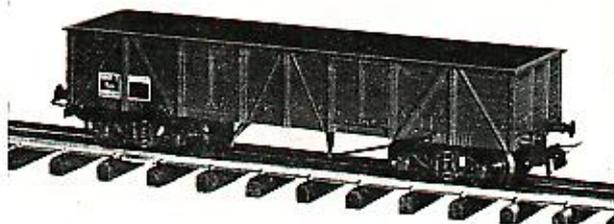
## WAGONS MARCHANDISES A BOGIES



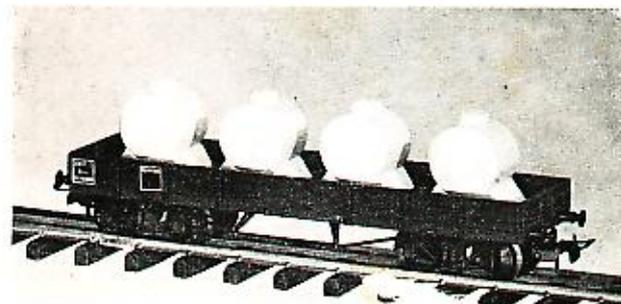
Plat - type USA 1918 - charge 30 tonnes



Couvert - type USA 1918 - charge 30 tonnes



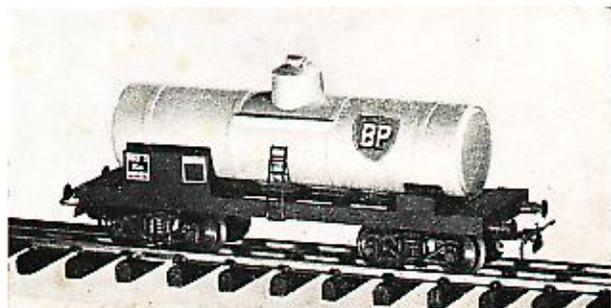
Tombereau - type USA 1918 - charge 30 tonnes



Plat - type USA 1918 - avec containers. Transport de lait

## WAGONS CITERNES A BOGIES

CITERNE TYPE USA 1918 - CAPACITÉ 240 HL. — PROPRIÉTÉ DES SOCIÉTÉS COMMERCIALES CI-DESSOUS



BP - ENERGOL



AVIA (Couleurs : Alu ou Noir)



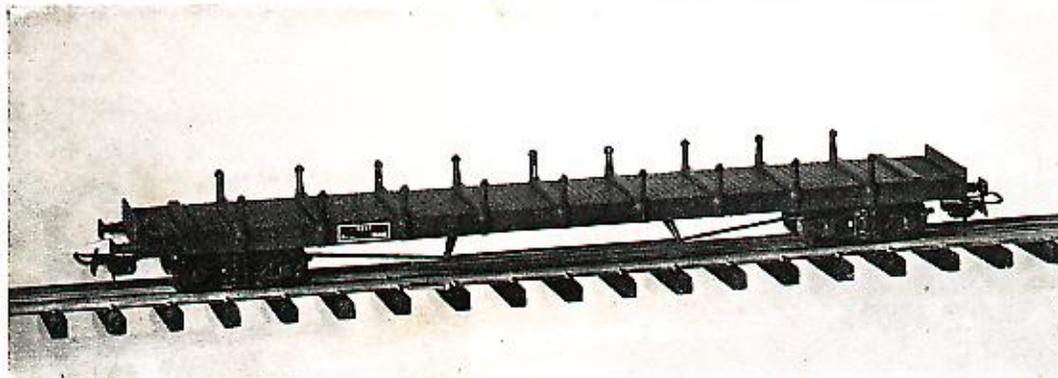
ESSO (Couleurs : Alu ou Noir)



SHELL (Couleurs : Alu ou Jaune)

**WAGON MARCHANDISES  
A BOGIES**

Plat à rangers - type unifié  
châssis 18 mètres 500 - chargement 40 tonnes



**PIÈCES DÉTACHÉES**

**BOGIES S. M. C. F. (breveté)**



Vigie



1. O. E. C. M.



2. DIAMOND  
(ancien type)



3. DIAMOND  
(nouveau type)



4. Type international



Coffre à accus double



Attelage S. M. C. F.

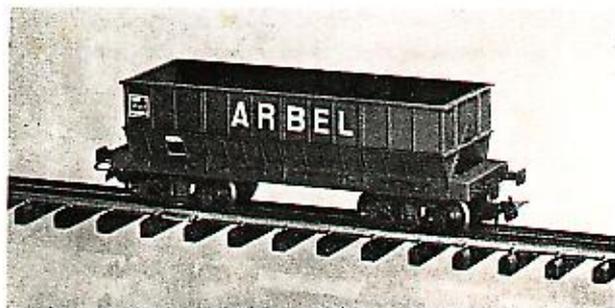


Coffre à accus simple

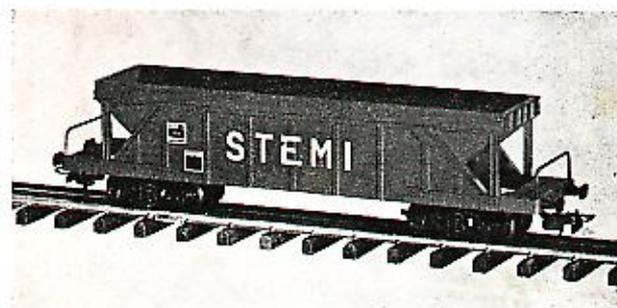


Soufflet

## WAGONS A MINERAI A BOGIES



Wagons à trémies ARBEL  
Déchargement bi-latéral - Capacité 35 m<sup>3</sup> - Charge 48 tonnes 500

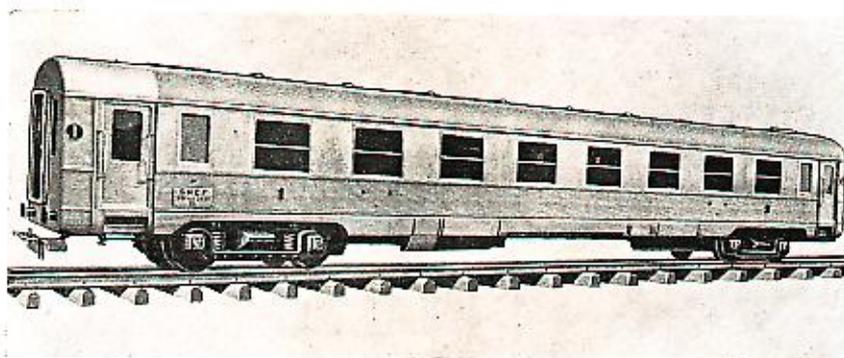


Wagon à trémies STEMI pour transport de houille  
Déchargement bi-latéral - Capacité 85 m<sup>3</sup> - Charge 65 tonnes

## VOITURE INOXYDABLE

### 4 TYPES

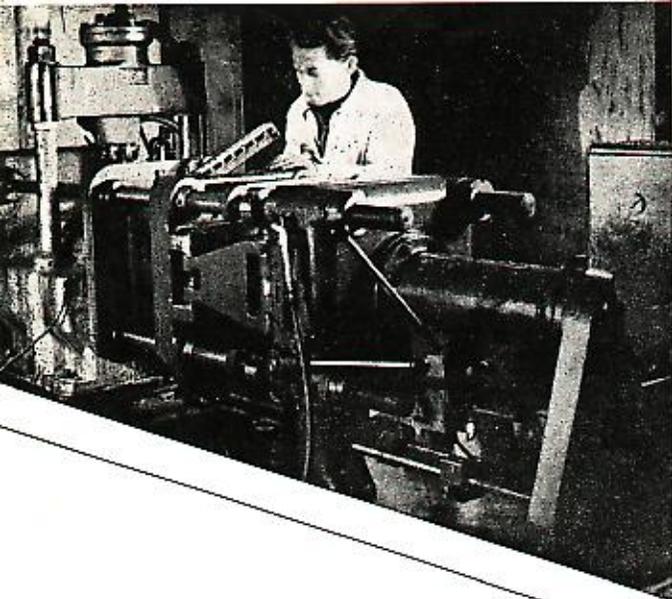
AB myfi 1<sup>re</sup> classe  
A3 B5 myfi mixte  
1<sup>re</sup> et 2<sup>de</sup> classe



B5 myfi 2<sup>de</sup> classe

B5s myfi 2<sup>de</sup> classe  
avec bar

Pour trains grandes lignes S.N.C.F. (trains drapeaux : mistral, européen)  
NOUVEAUTÉ 1957



*Toutes nos fabrications  
sont en vente dans ces Pays :*

ANGLETERRE  
AMERIQUE DU SUD  
BELGIQUE  
DANEMARK  
ESPAGNE  
ETATS-UNIS  
HOLLANDE  
ITALIE  
PORTUGAL  
SARRE  
SUISSE

*et dans toutes les Colonies Françaises*

*La Société S.M.C.F. sort tous les ans un certain nombre  
de nouveautés, modèles prévus pour l'année 1957 :*

- WAGON surbaissé pour transports spéciaux Industriels.
- WAGON tombereau à claires-voies pour transport de roseaux.
- VOITURES voyageurs 2 essieux, ancien modèle.
- FOURGON de queue 2 essieux pour trains voyageurs grandes lignes.
- AUTORAIL, etc. etc..

*Dans nos prochaines fabrications :*

- ACCESSOIRES DE CHARGEMENT (containers à lait, bobines de câbles, transformateurs, etc. etc..)

*La garantie S. M. C. F.*

- ROULEMENT EXCELLENT
- ENTRAINEMENT FACILE
- ÉQUILIBRE ET STABILITÉ
- ADHÉRENCE AU RAIL

*La fabrication de chacun des  
modèles qui vous sont présentés dans*

*ce catalogue est effectuée en fonderie sous*

*pression de précision selon les méthodes les plus modernes.*

*Les opérations de montage et de finition font l'objet d'une attention minutieuse et des plus grands soins. Cela explique la fidèle reproduction de chaque pièce et de chaque détail...*

**... ET LE SUCCÈS DU MODÈLE S. M. C. F.**

EN VENTE

SOCIÉTÉ **S. M. C. F.**

72, RUE EDOUARD VAILLANT  
MONTREUIL (SEINE)

R. C. SEINE 358776 B

TÉL. AVRON 42-20